



Testo di Sergio Pers
foto di Bottega Creativa

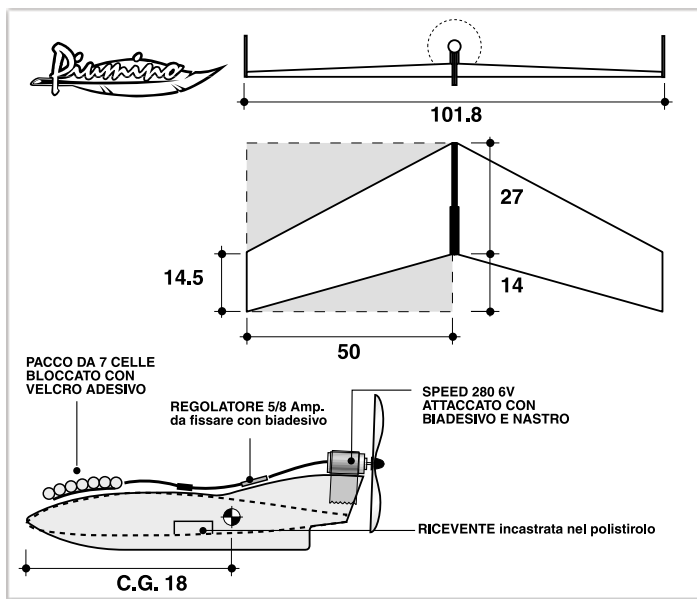
Gruppo Alisei: rieccoci qui!
Abbiamo iniziato con gli HLG lanci a mano - vedi Modellistica Marzo 1998.

Abbiamo continuato con i tuttala elettrici POLISTIRALI vedi Modellistica Giugno 1999. Oggi parliamo dei PIUMINI ai volanti indoor-outdoor.

Il nome

Piumino nasce da un nostro amico al quale tornava comodo invece di "Schiumino" dire "Piumino"; la cosa ci è sembrata piacevole ed abbiamo subito adottato questo simpatico appellativo.

un volo tipo "Non Vincolato ma Circolare" a velocità rilevante. Naturale la nascita della sfida. Proviamo ad accorciare le ali? Apparentemente la soluzione è semplice, ma dove tagliarle? Al centro? Alle estremità? Stesso profilo? Le prove da fare erano tante. Fortuna che il gruppo si è arricchito di un personaggio straordinario: Andrea Beggio, ricco di inventiva ed iniziativa. La decisione è rapida: io provo a tagliare all'estremità, lui al centro; vince Beggio; le prove totali e relativo impegno dimezzate. La modifica del profilo segue di conseguenza.



La storia

Il tutto nasce dalla manifestazione Indoor "Festa del volo" che si tiene a Lodi.

L'anno scorso (prima volta a cui partecipavamo ad un raduno in palestra) abbiamo provato a far volare un Polistirali alleggerito; solo con una buona dose di incoscienza si era riusciti a fare

Le prime prove sono in ambiente duro: all'esterno e con turbolenza di aria. Dopo qualche prova di assestamento il "Piumino" inizia a dimostrare le sue capacità: stabile, lento, non disturbato dall'aria e con tutte le capacità acrobatiche del fratello maggiore. BINGO!!! La versione slow/park è nata,



questo si chiama lavoro di squadra.

Il Modello

Le sue caratteristiche principali sono:
Apertura Alare 1 metro.
Centina centrale in doppio Depron da 6 mm.
Winglets in Depron da 3 mm.

Rinforzi portamotore in Depron da 6 mm.

Motore tipo Speed 280 in diretta con elica Gunther bianca.
Nessun nastro di rinforzo.
Nessun tipo di ricopertura.
Decorazione con colori acrilici a base acqua.
Peso 280 grammi circa (secondo le batterie di bordo)





che possono variare dalle 150 mAh alle 500 mAh ricordandovi che maggiore è il peso delle batterie maggiore è l'autonomia ma a discapito però delle capacità acrobatiche).

Abbiamo provato anche con il motore ridotto ed elica APC 9x4,5 e vola ugualmente bene. Bisogna ricordare che, come per il fratello maggiore, è necessario possedere una radio programmabile con miscelatore



Capodanno 2001



(per coda a V o ala a Delta). Comunque in caso di necessità sono in commercio a modico prezzo (e peso) miscelatori elettronici per radio normali. Nota importante: se qualcuno vuole provare a montare uno Speed 400 è consigliabile rinforzare le ali al centro e la centina centrale: il modello si trasforma in un acro-pylon.

Il Volo

Dopo le prove esterne, il debutto è avvenuto alla manifestazione di Lodi il 9 Dicembre del 2000.

Con un volo stabile, lineare e sicuro ha dimostrato di trovarsi a suo agio anche in palestra. Loopings, tonneaux, volo rovescio ecc. non risentono minimamente dalla minore

velocità; anzi le sue ridotte dimensioni consentono manovre più brillanti.

Nelle "manine" anzi "pollici" di

Il volo a mezza potenza di motore (quello che noi chiamiamo il volo della quaglia), a venti centimetri da



Piumino esamatore di A. Beggio provato a Novogro.

Marco Benincasa è riuscito a mostrare tutte le sue capacità: se Marco avesse alzato una gamba scommetto che avrebbe potuto farlo passare sotto.

Anche nelle mani di "Tato", "Reste", "Ricky", "Andrea" e "Paolo" ha dato spettacolo raccogliendo i complimenti degli aeromodellisti presenti compreso il graditissimo consenso del "papà" delle ali "tuttaschiama": Beppe Ghisleri.

terra è dolce, piacevole e senza incertezze (ovviamente dipende anche dai vostri pollici).

Presto potrete trovare tutte le misure in scala del progetto sul sito degli Alisei, all'indirizzo: www.bottegacreativa.it/alisei

Buoni voli elettrici a tutti!

Sergio Pers (tel. 035.561766)
Gruppo Alisei - Bergamo