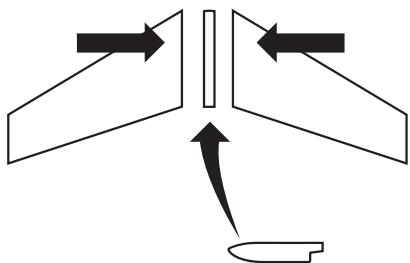


EPiPino!

Il primo modello in EPP tutto italiano "QUASI" indistruttibile!

Tutto ciò che serve per finire il modello non contenuto in questo kit

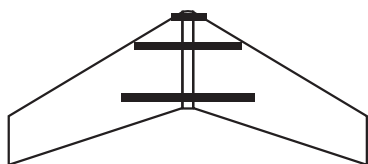
- Colla a contatto (BOSTIK, UHU Contact o UHU Kraft).
- Nastro da imballaggio rinforzato in fibra
- Filo armonico per rinvii da 1 mm
- Squadrette commerciali o in compensato da 1 mm
- 1 Speed 280 Graupner con elichetta Gunther bianca.
- 2 servi da 6 grammi or 9 grammi max ed una micro ricevente.
- Regolatore elettronico da 5 Amp. o più con BEC
- 7x 350 mAh batterie Sanyo



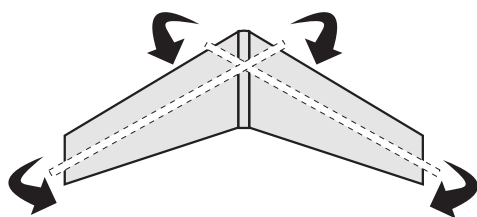
- 1** Incollare insieme la centina centrale e le due semiali con colle a contatto tipo BOSTIK, UHU Contact o UHU Kraft.



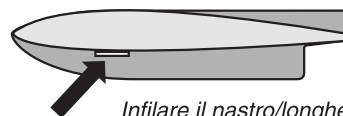
Notare il giusto allineamento fra fusoliera e semali



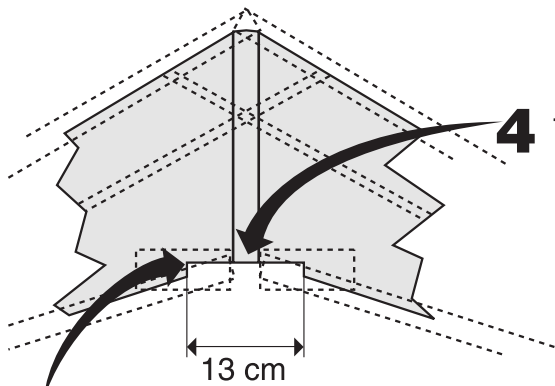
- 2** Tenere in posizione con nastro adesivo un carta e lasciare asciugare adeguatamente.



- 3** Pulire le superfici con alcool e posizionare sopra e sotto i nastri rinforzati tagliati in larghezza 10/12 mm a guisa di longheroni creando un anello chiuso di notevole resistenza alla flessione.



Infilare il nastro/longherone inferiore nell'asola presente in fusoliera

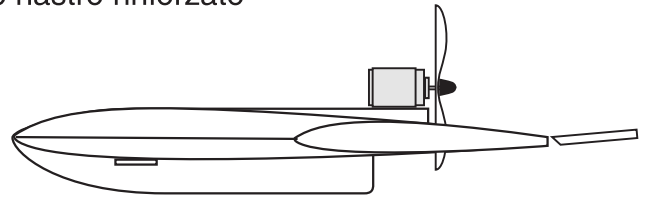
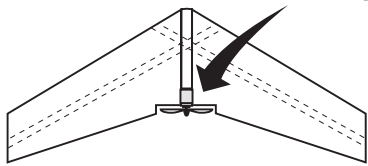


- 4** Tagliare una finestra di 130 mm per permettere una libera rotazione dell'elica. Rinforzare con il nastro largo 20/24 mm il bordo di entrata ed il bordo di uscita

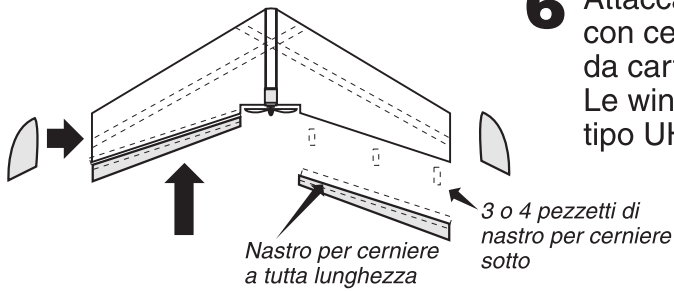


Rinforzare bene con nastro la parte ritagliata

5 Anellare con il nastro tutta la centina centrale
 posizionare il motore Speed 280 con del biadesivo
 ed assicurarlo con il solito nastro rinforzato



6 Attaccare gli alettoni in Depron
 con cerniere di nastro adesivo trasparente
 da cartoleria a tutta lunghezza sopra e a
 spezzoni sotto. Le winglet sono da
 incollare con colla per polistirolo
 tipo UHU Por o colla a caldo "tiepida"



Filo armonico 1 mm - realizzare due pezzi

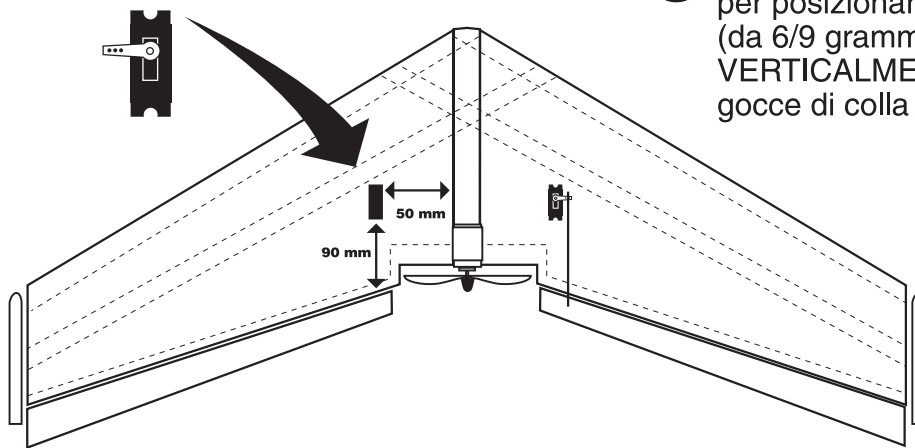
Compensato 1 mm - realizzare due pezzi



7 Preparare i rinvii ed incollare le squadrette negli alettoni



8 Realizzare due alloggiamenti stretti
 per posizionare i due servi
 (da 6/9 grammi max)
VERTICALMENTE e fissarli con
 gocce di colla a caldo



Gli alettoni devono essere
 leggermente sollevati per seguire
 il profilo inferiore dell'ala.

Inserire il 25/30% di differenziale
 per il movimento degli alettoni

Chi non dispone di una radio
 con il controllo del movimento
 differenziale può ottenerlo in
 maniera empirica spostando il
 punto di fulcro della squadretta
 leggermente più indietro del
 punto di cerniera.

7 x 350 mah celle Sanyo
 tenute in posizione con VELCRO

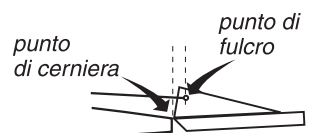
Elica Gunther bianca

Speed 280

5A speed controller



Ricevente semi nascosta nella centina
 centrale



CG = 173 mm

9 PORRE ESTREMA ATTENZIONE
 nel rispettare esattamente il baricentro
 spostando avanti o indietro le celle